

**DESCRIPTIF:**

-Le **AS-A153-150** est un joint de dilatation conçu en aluminium pour tous types de sols, intérieurs ou extérieurs. Le joint est encastré offrant un aspect plus décoratif, il convient dans les aéroports, centres commerciaux, résidences...etc

-Pendant l'activité sismique, en fonction du mouvement du sol, la barre centrale se tourne le long du profil avec une grande capacité de déplacement.

-On peut l'adapter selon plusieurs dimensions.

La longueur standard des barres est de 4 ml.

**DESCRIPTIVE:**

-The **AS-A153-150** is an expansion joint made of aluminum for all floors, indoors or outdoors. It is mounted built-in floor with offers a decorative appearance. It is suitable for airports, commercial surfaces, residences...etc

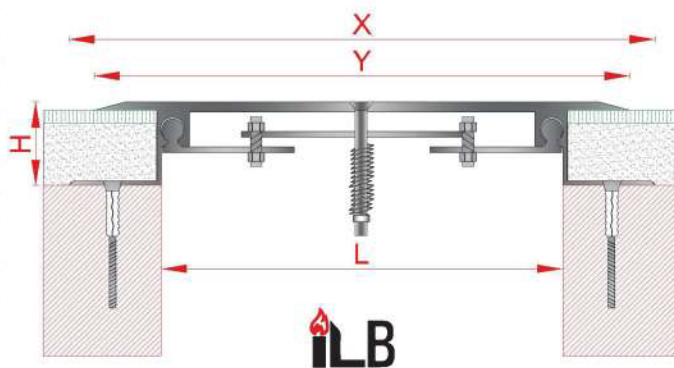
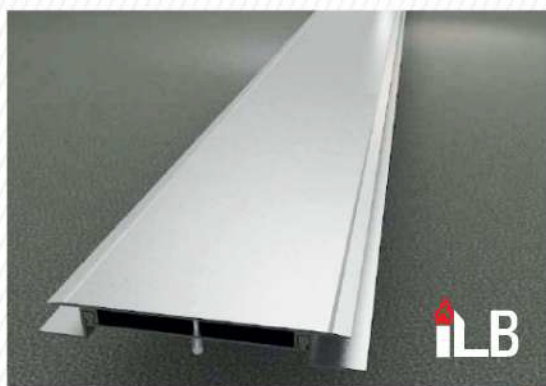
-During seismic activity, depending on the movement of the ground, the central bar turns along the profile with a large displacement capacity.

-We can adapt it to various dimensions.

-The standard length of the bars is 4ml.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUE**

REF	Largeur L (mm)	Hauteur H (mm)	Largeur visible Y (mm)	Largeur Totale X (mm)	Mouvement (mm)
AS-A153-150-SR	150	27	200	220	+55/-95



**COMPORTEMENT:**

-Durant les contractions sismiques, un mécanisme de pop-up conçu spécialement pour remonter la plaque centrale sans endommager la finition placée sur elle.

-Une fois l'activité terminée, le système retourne à la position initiale.

-L'expansion ou la contraction thermique n'active pas la plaque centrale.

**BEHAVIOR:**

During seismic contractions, a pop-up mechanism specially designed to raise the central plate without damaging the finish placed on it.

- When the activity is completed, the system returns to the initial position.

-Thermal expansion or contraction does not activate the central plate.







## JOINT DE DILATATION/SOL NON FINI AS-A153-150 –SERIES SR ALUMINIUM

### RÉSISTANCE :

Le **AS-A153-150** est conçu pour résister au trafic des véhicules ayant un poids allant jusqu'au 2000Kg.

### RESISTANCE :

The **AS-A153-150** is designed to withstand the traffic of vehicles with a weight up to 2000Kg.

## JOINT SOL NON FINI

Le joint de dilatation doit être réfléchi en premier lieu bien avant sa pose.

- Supporter les conditions et contraintes qu'il va subir.
- Avoir une largeur minimale par rapport au joint de dilatation.
- Assurer une continuité du système coupe-feu et/ou une bonne étanchéité s'il y'a lieu.



## MODE DE POSE

Pour la réalisation et l'utilisation des joints de dilatation il convient de respecter les indications suivantes :

- 1- Procéder à la vérification du niveau de sol des deux extrémités du joint.
- 2- Monter le système au préalable, et laisser uniquement le profilé supérieur (la couverture) pour le monter ultérieurement.
- 3- Emboîter le profilé supérieur (la couverture) dans le système mentionné ci-dessus, au niveau des extrémités ainsi une fixation centrale avec un écrou est obligatoire.
- 4- fixer le profilé supérieur (la couverture) aux deux bords de la dalle avec des chevilles à frappe.
- 5- Ragréer avec la chape (ou ciment colle) et mettre en œuvre le revêtement de sol. Il faut s'assurer que ce dernier soit à rat avec le joint de dilatation.

