

DESCRIPTIF :

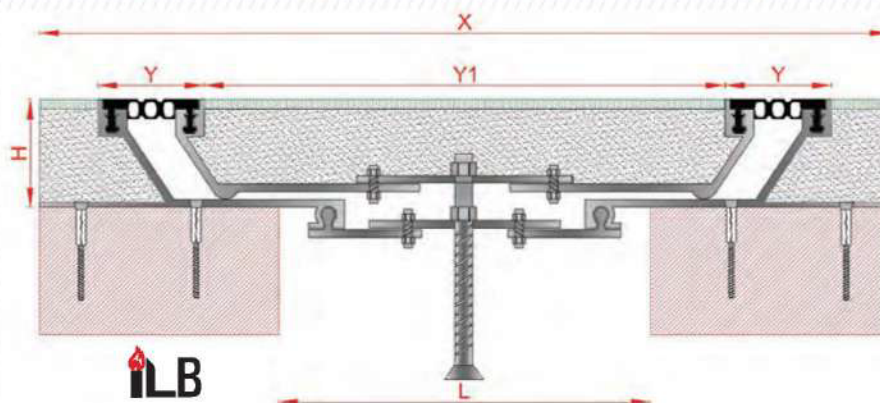
-Le joint sismique **AS-A256-150** pour sols non finis est réalisé en Aluminium et EPDM. Ce joint est conçu pour des applications intérieures et extérieures et offre des mouvements horizontaux et latéraux aux grandes ouvertures. Ils peuvent être appliqués avec des différents types de finitions (granit, marbre, céramique...etc) et à différentes largeurs.
 -La longueur standard des barres est de 4 ml.

DESCRIPTION:

-The **AS-A256-150** seismic seal for unfinished floors is made of Aluminum and EPDM. This seal is designed for interior and exterior applications and provides horizontal and lateral movement to large openings. They can be applied with different types of finishes (granite, marble, ceramic... etc) and at different widths.
 -The standard bar length is 4 ml.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

REF	Largeur L (mm)	Hauteur H (mm)	Largeur visible Y (mm)	Largeur visible Y1 (mm)	Largeur Totale X (mm)	Mouvement (mm)
AS-A256-200-SR	200	55	55	270	450	+70/-135
AS-A256-300-SR	300	55	55	370	550	+70/-230
AS-A256-400-SR	400	55	55	470	650	+70/-270



COMPORTEMENT :

-Durant les contractions sismiques, un mécanisme de pop-up conçu spécialement pour remonter la plaque centrale sans endommager la finition placée sur cette dernière.
 -Une fois l'activité terminée, le système retourne à la position initiale.
 -L'expansion ou la contraction thermique n'active pas la plaque centrale.

BEHAVIOR :

During seismic contractions, a pop-up mechanism specially designed to raise the central plate without damaging the finish placed on it.
 - When the activity is completed, the system returns to the initial position.
 -Thermal expansion or contraction does not activate the central plate.



RÉSISTANCE :

Ce joint convient pour les endroits à trafic léger, il convient surtout pour les charges piétonnes, des chariots légers et des brancards. Il est conseillé dans les zones à forte sismicité.

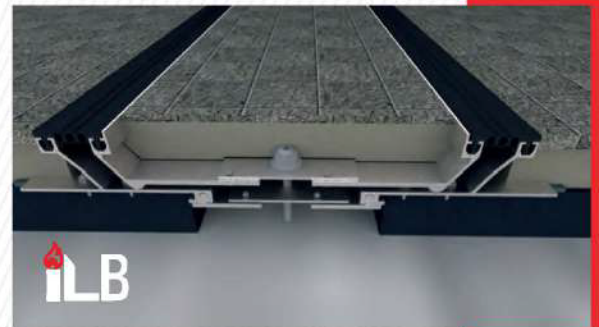
RESISTANCE :

This seal is suitable for places with a lightweight traffic, it is suitable for pedestrian loads, of light trolleys and stretchers. It is recommended in areas with high seismicity.

JOINT SOL NON FINI

Le joint de dilatation doit être réfléchi en premier lieu bien avant sa pose.

- Supporter les conditions et contraintes qu'il va subir.
- Avoir une largeur minimale par rapport au joint de dilatation.
- Assurer une continuité du système coupe-feu et/ou une bonne étanchéité s'il y'a lieu.



MODE DE POSE

-Pour la réalisation et l'utilisation des joints de dilatation il convient de respecter les indications suivantes :

- 1-Effectuer un ragréage du sol en préparant un socle de mortier antidérapant doté d'une haute résistance à la compression faisant 10 cm de hauteur. La hauteur du socle doit être préalablement calculée afin que le profilé soit au même niveau que le sol fini.
- 2- Positionner les profilés en aluminium en utilisant des chevilles à frappe à vis inoxydable. Commencer d'abord par positionner les extrémités de la barre sur les trous extérieurs, et ensuite continuer en positionnant 09 chevilles (1 tous les 40 cm posées en quinconce de part et d'autre du profilé), en s'assurant que les trous aux extrémités sont utilisés dans le rail aluminium.

