

DESCRIPTIF:

-Le **B1-55** est un joint de dilatation pour sols non finis en zone sismique. Il est composé en profilés d'aluminium et un joint en EPDM (éthylène-propylène-diène monomère). La partie centrale élastique, interchangeable en EPDM, procure au joint le mouvement de dilatation et de contraction.

-Ce type de joint est conseillé pour des applications intérieurs tels que administrations, hôtels...etc

-La longueur standard des barres est de 4ml.

DESCRIPTIVE:

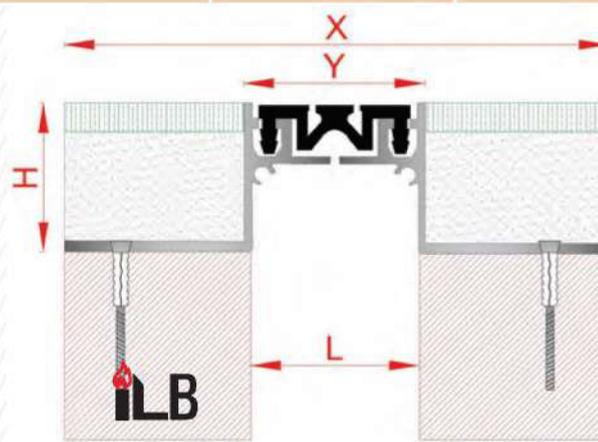
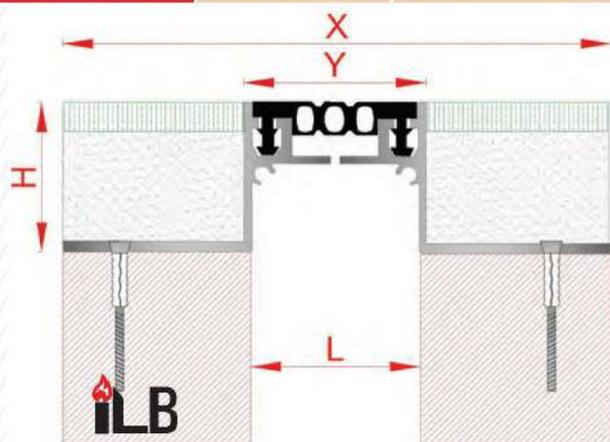
-The **B1-55** is an expansion joint for unfinished floors in seismic zone. It is made of aluminum profiles and one EPDM (ethylene-propylene-diene monomer seal). The elastic central part, interchangeable of EPDM, provides the movement of expansion and contraction.

-It could be applied indoors of constructions like administration, hotel...etc.

-The standard length of the bars is 4ml.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

| REF | Largeur L (mm) | Hauteur H (mm) | Largeur visible Y (mm) | Largeur Totale X (mm) | Mouvement (mm) |
|-------------------|----------------|----------------|------------------------|-----------------------|----------------|
| B1 55-SR 55/30/50 | 50 | 30 | 55 | 155 | +/-10 Horz |
| B1 55-SR 55/40/50 | 50 | 40 | 55 | 155 | +/-10 Hor |
| B1 55-SR 55/50/50 | 50 | 50 | 55 | 155 | +/-10 Horz |



MONTAGE :

-Le joint de dilatation est fourni en deux profilés d'aluminium qui sont les cornières de fixation ainsi qu'un joint central en EPDM à assembler suivant le support.

MOUNTING :

-The expansion joint is monuted of two aluminum profiles which are iron angles as well as a central EPDM joint to be assembled according to the support.



RÉSISTANCE :

-Le joint de dilatation **B1-55** est conçu pour résister au trafic de piétons et de véhicules légers. Il permet le passage de véhicules avec roues pneumatiques jusqu'au 35 kN.

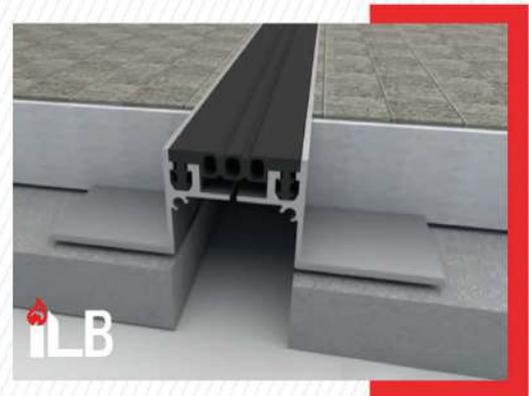
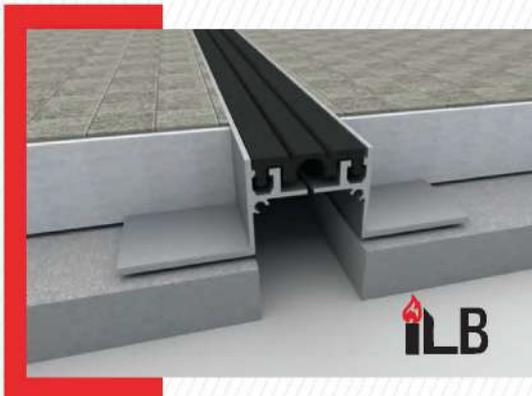
RESISTANCE :

-**B1-55** expansion joint is designed to withstand pedestrian and light vehicle traffic. It allows the passage of vehicles with pneumatic wheels up to 35 kN.

ESSAI DE CHARGEMENT

Le joint de dilatation doit être réfléchi en premier lieu bien avant sa pose.

- Supporter les conditions et contraintes qu'il va subir.
- Avoir une largeur minimale par rapport au joint de dilatation.
- Assurer une continuité du système coupe-feu et/ou une bonne étanchéité s'il y'a lieu.



MODE DE POSE

-Pour la réalisation et l'utilisation des joints de dilatation il convient de respecter les indications suivantes :

1-Effectuer un ragréage du sol en préparant un socle de mortier antidérapant doté d'une haute résistance à la compression faisant 10 cm de hauteur. La hauteur du socle doit être préalablement calculée afin que le profilé soit au même niveau que le sol fini.

2- Positionner les profilés en aluminium en utilisant des chevilles à frappe à vis inoxydable. Commencer d'abord par positionner les extrémités de la barre sur les trous extérieurs, ensuite continuer en positionnant 09 chevilles (1 tous les 40 cm posées en quinconce de part et d'autre du profilé), en s'assurant que les trous aux extrémités sont utilisés dans le rail aluminium.

