

DESCRIPTIF:

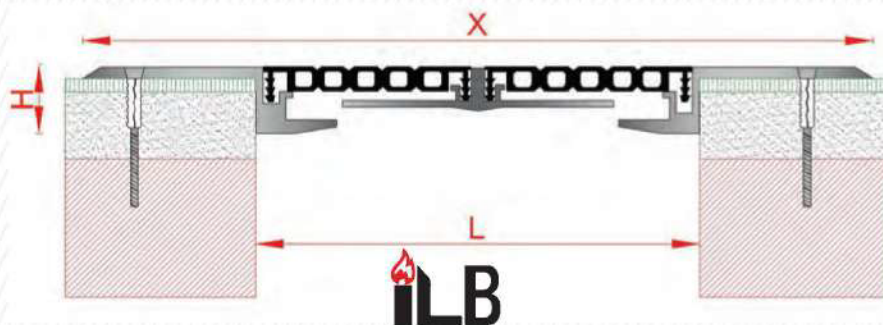
Le joint de dilatation **FF-160** est destiné pour des sols finis, qu'ils soient intérieurs ou extérieurs. Il est réalisé en cinq profilés en aluminium et deux inserts élastiques, interchangeables en EPDM (éthylène-propylène-diène monomère), ceux-ci procurent au joint le mouvement de dilatation et de contraction.

DESCRIPTIVE:

The **FF-160** flat expansion joint is intended for interior and exterior finished floors. It is made of five aluminum profiles and two elastic insert, interchangeable in EPDM (ethylene-propylene-diene monomer), this allows the movement of expansion and contraction.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

REF	Largeur L (mm)	Hauteur H (mm)	Largeur Totale X (mm)	Mouvement (mm)
FF160	160	22	270	+/- 14
FF200	200	22	370	+/- 14



MONTAGE :

-L'assemblage se fait tout d'abord par l'insertion de chaque insert en EDPM aux deux profilés latéraux faits en aluminium, dans chaque côté. En renforçant la stabilité par un 5ème profilé de jonction placé entre eux en dessous.

MOUNTING :

-L'assemblage se fait tout d'abord par l'insertion de chaque insert en EDPM aux deux profilés latéraux faits en aluminium, dans chaque côté. En renforçant la stabilité par un 5ème profilé de jonction placé entre eux en dessous.

RESISTANCE :

Le joint de dilatation **FF-160** est conçu pour supporter un trafic piétonnier ainsi que le passage des chariots légers. (Ex : caddie de supermarché et brancards). Il peut résister aux véhicules faisant environ 20 Kn de poids.

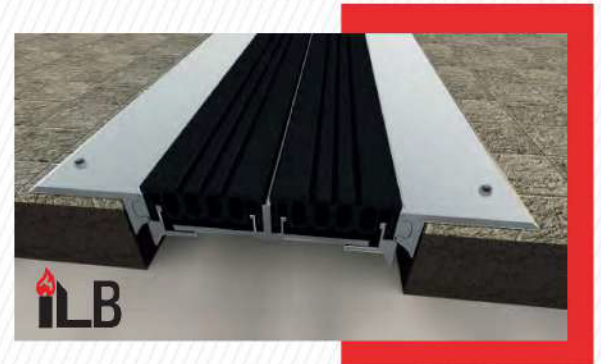
RESISTANCE :

The **FF-160** expansion joint is designed to withstand pedestrian traffic as well as the passage of light trucks. (Ex: supermarket trolley and stretchers). It can withstand vehicles weighing around 20 Kn of weight.



JOINT SOL FINI

- Le joint de dilatation doit être réfléchi en premier lieu bien avant sa pose.
- Pour une efficacité garantie, votre joint de dilatation doit répondre aux exigences suivantes:
 - Supporter les conditions et contraintes qu'il va subir.
 - Avoir une largeur minimale par rapport au joint de dilatation.
 - Assurer une continuité du système coupe-feu et/ou une bonne étanchéité s'il y'a lieu.



MODE DE POSE

Pour la réalisation et l'utilisation des joints de dilatation il convient de respecter les indications suivantes :

- 1- Procéder à la vérification du niveau de sol fini par rapport aux deux extrémités du joint, pour qu'il soit bien aligné avec le sol fini.
- 2- Vérifier le remplissage du ciment colle sous le revêtement pour permettre une bonne fixation du profilé et éviter l'endommagement du carrelage ou du revêtement de sol lors du perçage.
- 3- Dépoussiérer le sol fini avant la pose du profilé pour éviter l'accumulation de granulats ou de poussière sous ce dernier ce qui peut induire à des différences de niveau avec le sol
- 4- Positionner les profilés en aluminium en utilisant des chevilles à frappe à vis inoxydable. Commencer d'abord par positionner les extrémités de la barre sur les trous extérieurs, et ensuite continuer, en positionnant 9 chevilles à frappe à vis inoxydable (1 tous les 40 cm), en s'assurant que les trous aux extrémités, dans le rail aluminium, sont utilisés.

