

DESCRIPTIF:

Le **JHR** est un joint de dilatation de haute résistance fait entièrement en aluminium, et doté d'une surface visible striée anti-glissante. Son aspect robuste reflète sa capacité à supporter des charges intenses. Ceci grâce à son design et sa généreuse épaisseur. Il est applicable à l'extérieur.

La longueur des barres est variable selon la commande, le standard est de 2m/2.5m.

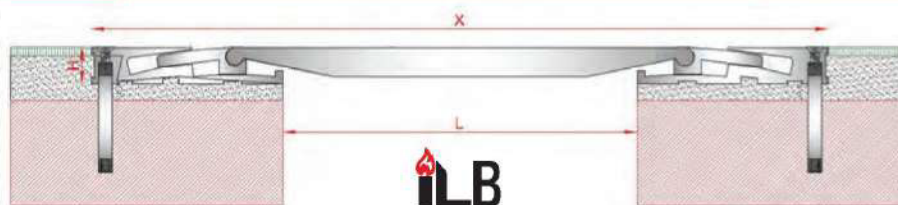
DESCRIPTIVE:

The **JHR** is an expansion Joint of High Resistance made entirely of aluminum and of non-slip visible ribbed surface. Its robust appearance reflects its capacity to bear for intense loads, thanks to its generous thickness. It is applied outdoors.

The length of the bars is variable according to order. The standar is 2m/2.5m.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

| REF | Largeur L (mm) | Hauteur H (mm) | Largeur Totale X (mm) | Mouvement (mm) |
|-----|----------------|----------------|-----------------------|----------------|
| JHR | 100-150-200 | 20 | 360 | +/-30 |



MONTAGE :

Le joint lourd se compose de cinq profilés, dont deux sont multipliés en deux et posés à chaque extrémité de la dalle.

Une fois les deux profilés externes placés dans chaque limite du joint, un profilé central vient s'emboîter à ceux précédents et qui couvre le joint de dilatation.

MOUNTING :

The heavy joint consists of five profiles, two of which are multiplied and placed at each edge of the slab.

After installing the two external profiles in each limit of the joint, encase a central profile into the previous ones. It covers the expansion joint.





JOINT HAUTE RESISTANCE / NON FINI

JHR-JOINT LOURD TRAFIC

RÉSISTANCE :

Il est recommandé dans les espaces à lourd trafic (charge de 110 KN) tels que les engins de chantier, camion des pompiers....etc.

RESISTANCE :

It is recommended in heavy traffic areas such as construction machinery, fire engines of 110 KN.

JOINT SOL NON FINI

Le joint de dilatation doit être réfléchi en premier lieu bien avant sa pose.

- Supporter les conditions et contraintes qu'il va subir.
- Avoir une largeur minimale par rapport au joint de dilatation.
- Assurer une continuité du système coupe-feu et/ou une bonne étanchéité s'il y a lieu de ces derniers.



MODE DE POSE

Pour la réalisation et l'utilisation des joints de dilatation il convient de respecter les indications suivantes :

- 1- Procéder à la vérification du niveau de sol des deux extrémités du joint.
- 2- De part et d'autre de la dalle, tracer des lignes de repérage nécessaires pour définir la surface à poncer.
- 3- Piquer le sol pour réduire les épaisseurs et faciliter l'opération qui s'ensuit.
- 4- Poncer jusqu'à atteindre l'épaisseur optimale.
- 5- Dépoussiérer le support pour éviter l'accumulation de granulats qui peut induire à des différences de niveau.
- 6- Poser les deux profilés latéraux de part et d'autre du joint. Fixer les chevilles à béton.
- 7- Placer le profilé central en l'emboîtant aux profilés précédents.

